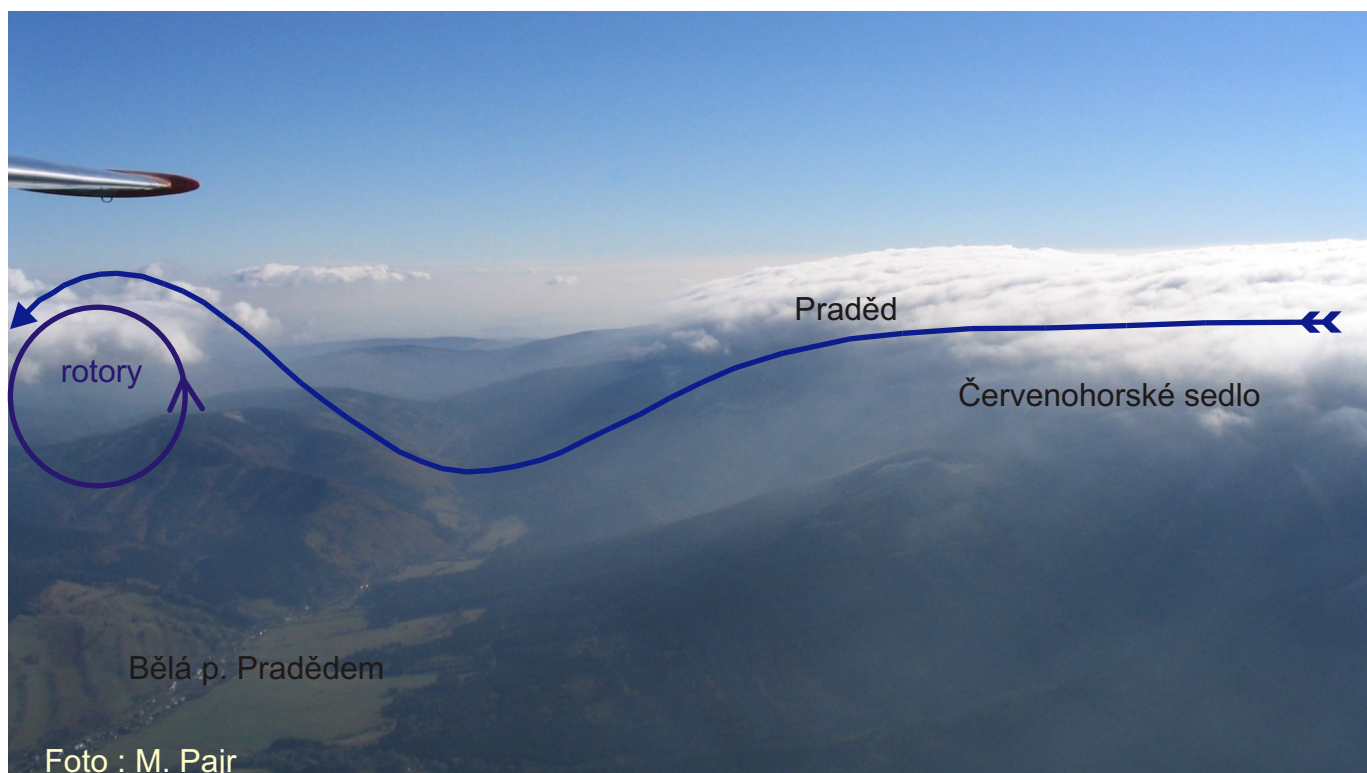
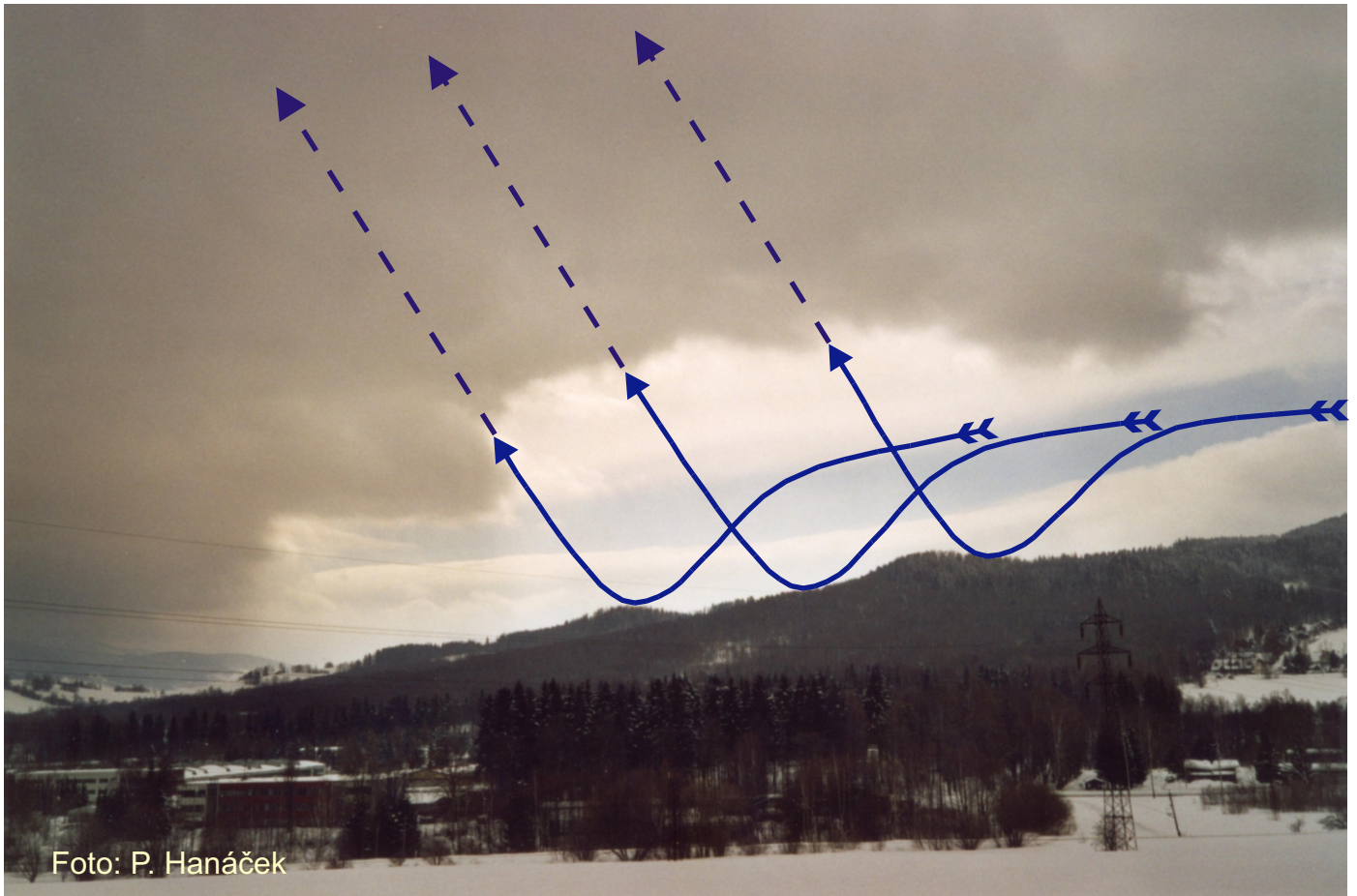


Typické rozložení spodní vlnové oblačnosti za hřebenem Hrubého Jeseníka







Výrazná rotorová oblačnost první vlny



Typická fénová oblačnost - při vyšší vlhkosti fén stéká do závětrí a rozpouští se na úbočí hřebene



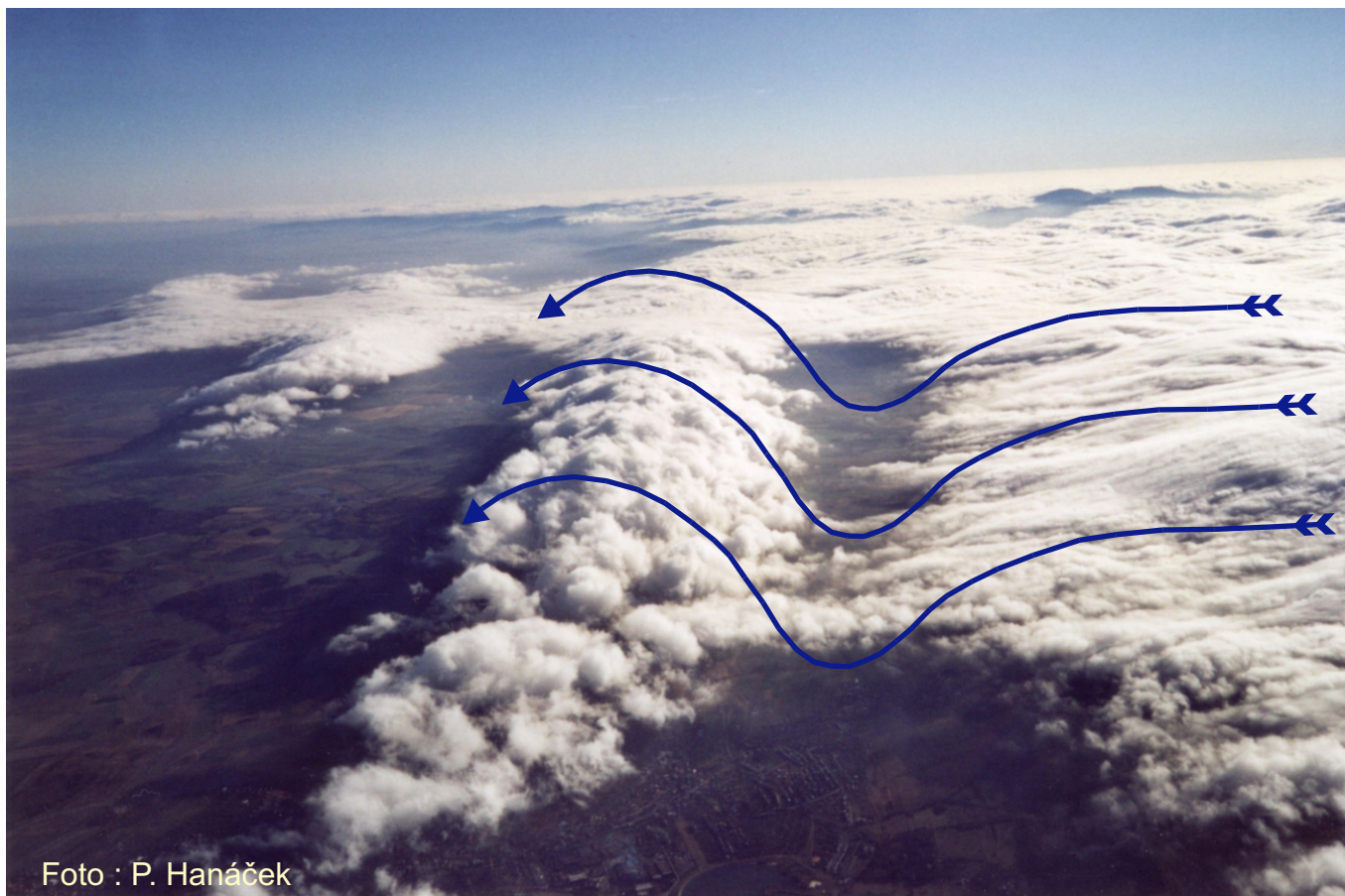


Foto : P. Hanáček

Při slabším proudění se zmenšuje vlnová délka a při místně zvětšené vlhkosti může dojít k propojení fénové oblačnosti s rotory - je nutné neustále udržovat vizuální kontakt se zemí

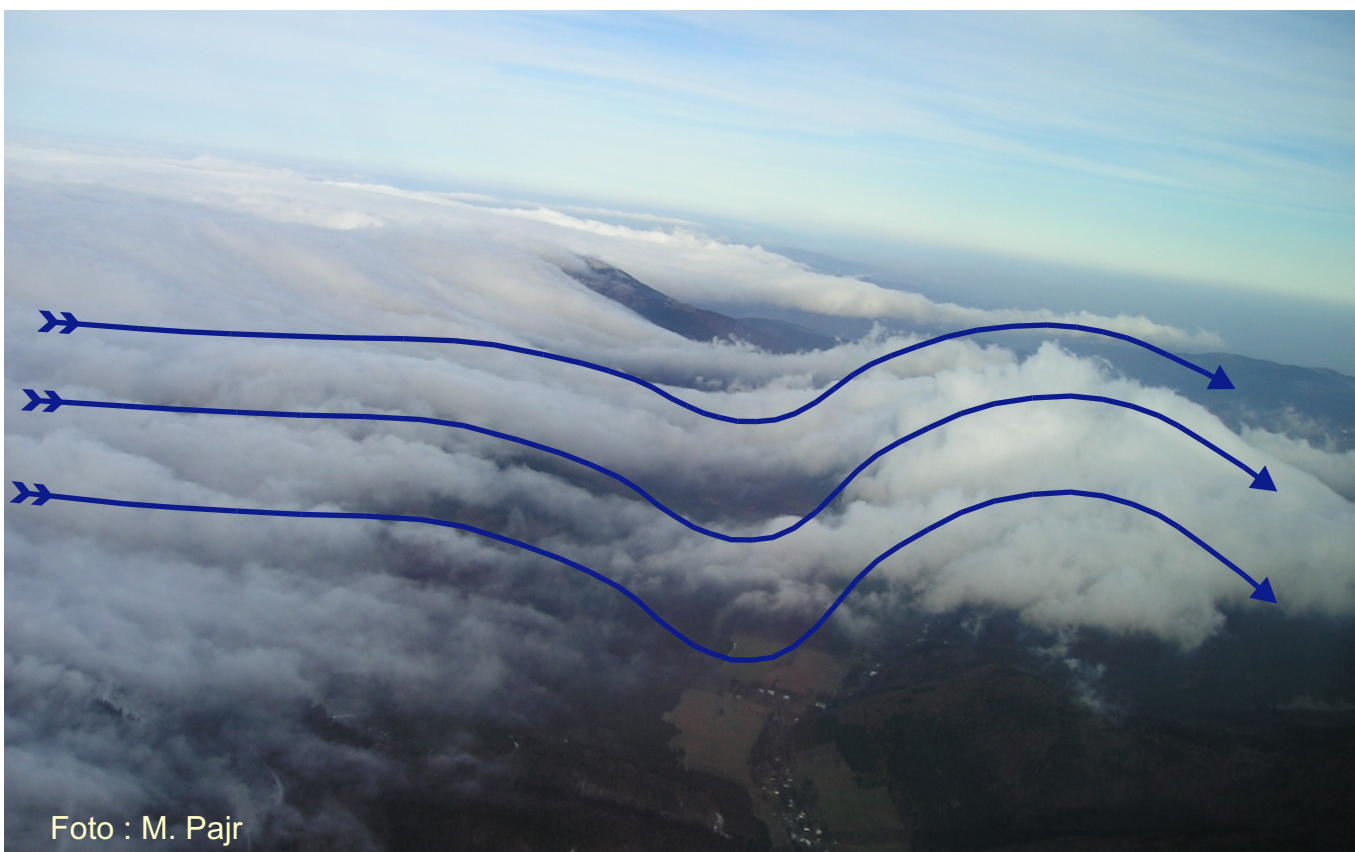


Foto : M. Pajr



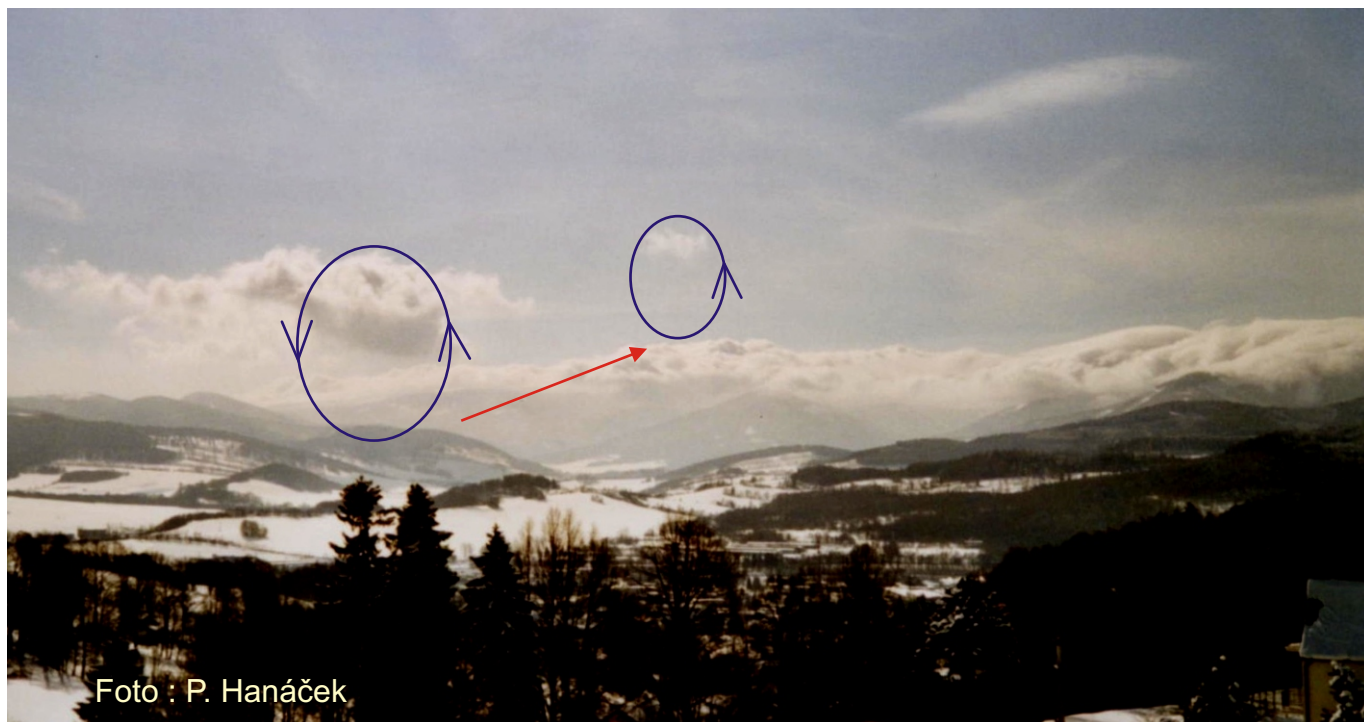


Foto : P. Hanáček

Oblačnost rotorů není celistvá, ale roztrhaná na jednotlivé Cu Fr, před původním 1. rotorem se začíná tvořit nový rotor - jde o okamžik "skoku" prvního rotoru směrem proti větru



Foto : V. Lasovská

Rotor třetí vlny v blízkosti letiště - za vhodných podmínek je možné zde nastoupat a v dostatečné výšce přeskočit do první vlny





Foto : V. Lasovská

V blízkosti rotoru se zásadně vyhýbáme vletnutí do jeho oblačnosti



Foto : M. Pajr

V blízkosti Ac lent. nebo nad ním létáme na jeho návětrné hraně tak, abychom přes ni viděli zemi