KOORDINAČNÍ SMĚRNICE

pro užívání prostorů TSA pro lety v DLOUHÉ VLNĚ

piloty startujícími z jiných letišť

Příloha „C“ Směrnice pro létání v Dlouhé vlně za Jeseníky

V Jeseníku dne 28.8.2022

Zpracovala: ing.Vlasta Lasovská

Koordinační směrnice pro užívání vyhrazených prostorů pro lety v dlouhé vlně LK TSA 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49 na české straně a EP TSA 40, 41, 42, 43, 45, 46 na polské straně je vydána pro koordinaci užívání těchto prostorů dalšími aerokluby v ČR (např. AK Broumov, Hronov, Liberec, Hodkovice, Krnov apod.) tak, aby nedošlo k porušení pravidel vstupu do těchto prostorů.
Každý pilot se seznámí s touto Koordinační směrnicí a s pravidly vstupu do prostorů Dlouhá vlna dle ENR 5.5.4 a s pravidly létání v dlouhé vlně dle předpisu L-2 dodatek P.

Každý pilot, který bude chtít vstoupit do vlnových prostorů, vyplní a odešle AK Jeseník online registraci s potvrzením, že se s koordinační směrnicí a pravidly seznámil - odkaz na online formulář : http://www.jeswave.cz/registrace/

Bez této registrace a hlavně potvrzení, že se pilot seznámil s pravidly, bude používání prostorů považováno jako hrubé porušení pravidel vstupu. AK Jeseník je za používání prostorů zodpovědný a povinný doložit, že se všichni uživatelé s pravidly seznámili.

Aeroklub Jeseník je ustanoven koordinátorem užívání těchto prostorů dle **ENR 5.5.4,** jehož výňatek je přílohou této koordinační směrnice. Pravidla užívaní prostorů definovaná tímto **ENR 5.5.4.,** je bezpodmínečně nutné dodržovat s následujícím doplněním.

Vstup a využití prostorů pro lety v dlouhé vlně musí být koordinováno s Aeroklubem Jeseník
JESENIK Aeroklub:
Telefon: +420 604905903 - Vlasta Lasovská
E-mail: info@aeroklubjesenik.cz
Frekvence ATZ: **123,510 MHz**
Volací znak: JESENIK RADIO

Koordinační postup:

V den D-1 nejpozději do **8:00** hodin UTC požadujte telefonicky na telefonním čísle +420 604 905 903 – Vlasta Lasovská rezervaci prostorů tak, aby sektory bylo možno včas rezervovat. V případě, že již rezervované jsou, Vám toto bude sděleno. Připravte si, které sektory požadujete, čas zahájení a předpokládané ukončení a kontakt na osobu, zodpovědnou v místním aeroklubu za provoz v den provádění letů.

V den provádění letů požádejte AK Jeseník telefonicky o aktivaci prostorů min. **40 minut** před plánovaným vstupem do prostorů – to znamená **40 minut** před publikovaným časem v AUP . Pokud o aktivaci nepožádáte, dojde automaticky k deaktivaci požadavku a prostory už ten den nebudou k dispozici. V případě, že budete chtít začít provozovat později než v plánovaném AUP čase, je potřeba požádat minimálně **40 minut** před plánovanou aktivací o posunutí času aktivace na jinou hodinu. V případě posunutí času je potřeba znovu zažádat o aktivaci **40 minut** před termínem posunutého času. Informujte AK Jeseník o každém přerušení provozování delším než 1 hodinu a neprodleně po **ukončení** provozu ve vyhrazených prostorech.

Pokud aerokluby požádají o aktivaci nebo ohlásí vstup do aktivních prostorů a neohlásí ukončení činnosti, má se za to, že stále využívají vyhrazené prostory a deaktivace bude provedena v souladu s AUP časem ukončení

POZOR! Pro komunikaci GLIDER-GLIDER nad hladinou FL95 je nutno používat frqv. 130.925 MHz, v prostoru ATZ jednotlivých letišť pak používat frekvenci daného letiště. Zásadně dodržujte pravidla radiokorespondence.
Je bezpodmínečně nutné zajistit oboustranné rádiové spojení s každým uživatelem prostorů pro dlouhou vlnu.

Je nezbytné si zajistit trvalé telefonické spojení s AK Jeseník a radiové spojení pro případné aktuálně vydané omezení z ACC Praha nebo Varšava. Je možno použít jako prostředníka třetí osobu, viz:

pilot ----rádio ---- 3.osoba (např. místní RADIO) -----telefon----- AK Jeseník

KLUZÁKY VYBAVENÉ SSR ODPOVÍDAČEM jsou povinni v průběhu letu mít správně nastavené a zapnuté.

Všechny kluzáky <u>musí být vybaveny trackovacím zařízením pro OGN ONLINE</u> sledování tak, aby byla vždy patrná poloha, výška a identifikace kluzáku za letu.

Při letech nad 10000 ft AMSL musí být kluzák vybaven kyslíkovým zařízením.

V případě závažného porušování kázně bude spolupráce s problematickým aeroklubem (pilotem) ze strany AK Jeseník ukončena a nebude takovému aeroklubu (pilotovi) povolen další vstup do prostorů pro lety v dlouhé vlně.

Příloha:

1. Souřadnice CZ prostorů Dlouhá vlna dle ENR 5.2
2. Výňatek z AIP ČR čl. ENR 5.5.4 v aktuálním znění
3. Mapka prostorů Dlouhá vlna - CZ část
4. Souřadnice PL prostorů Dlouhá vlna dle ENR 2.2.2.1
5. Mapka PL prostorů ENR 6.5-1

Označení, název a vodorovná hranice **Identification, name and lateral limits**	**Horní hranice** **Spodní hranice** **Upper limit** **Lower limit**	**Poznámky** (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) **Remarks** (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTSA42 KRKONOŠE 50 44 46,63 N 015 35 03,06 E - 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E - 50 39 09,7194 N 016 05 21,0148 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 46 37,2141 N 015 31 27,5135 E - 50 44 46,63 N 015 35 03,06 E	FL 225 FL 95	**Činnost/Activity:** GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights **Doba/Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu/Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1)/ Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště/Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky/Remarks:** Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTSA43 ORLICKÉ HORY 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E - 50 39 09,7194 N 016 05 21,0148 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 12 53,8807 N 016 33 12,3504 E - 50 11 31,01 N 016 29 26,48 E - 50 26 34,63 N 016 09 57,56 E - 50 34 01,72 N 016 14 22,71 E - 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E	FL 225 FL 95	**Činnost/Activity:** GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights **Doba/Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu/Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1)/ Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště/Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky/Remarks:** Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTSA44 JESENÍKY 50 05 47,2004 N 016 42 18,5277 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E - 50 13 24,08 N 017 11 42,68 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 50 10 58,88 N 017 02 53,67 E - 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E - 50 05 47,2004 016 42 18,5277 E	FL 235 FL 95	**Činnost/Activity:** GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights **Doba/Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu/Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1)/ Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště/Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky/Remarks:** Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTSA46 MIKULOVICE 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E - 50 09 52,69 N 017 26 23,38 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 50 13 24,08 N 017 11 42,68 E - 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E	FL 215 FL 95	**Činnost/Activity:** GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights **Doba/Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu/Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1)/ Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště/Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky/Remarks:** Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTSA47 BRUNTÁL 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 49 53 35,63 N 017 45 11,79 E - 49 47 00,57 N 017 43 39,37 E - 49 46 35,89 N 017 32 27,73 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E	FL 195 FL 95	**Činnost/Activity:** GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights **Doba/Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu/Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1)/ Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště/Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky/Remarks:** Spravováno AMC/ AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice **Identification, name and lateral limits**	**Horní hranice** **Spodní hranice** **Upper limit** **Lower limit**	**Poznámky** (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) **Remarks** (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTSA48 HANUŠOVICE 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E - 50 10 58,88 N 017 02 53,67 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E	FL 235 FL 95	**Činnost / Activity:** GAT lety / flights, lety kluzáků / gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně / Airspace for long wave flights **Doba / Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu / Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1) / Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště / Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky / Remarks:** Spravováno AMC / AMC manageable. LKTRA35 má přednost před / has priority over LKTSA48
LKTSA49 KRNOV 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 16 25,2919 N 017 38 18,3752 E - 50 12 12,3487 N 017 44 01,3537 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 01 09,7162 N 017 46 58,5846 E - 49 53 35,63 N 017 45 11,79 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 50 09 52,69 N 017 26 23,38 E - 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E	FL 185 FL 95	**Činnost / Activity:** GAT lety / flights, lety kluzáků / gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně / Airspace for long wave flights **Doba / Time:** , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu / Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán(1) / Entry prohibited during activation(1) **ATS stanoviště / Unit:** ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information) **Poznámky / Remarks:** Spravováno AMC / AMC manageable.
LKTSA60 PÍSEK 49 20 28,00 N 014 04 32,00 E - kruhový oblouk o poloměru 1,5 NM kolem/ circular arc with radius 1,5 NM around ARP LKPISK (49 20 22 N 014 06 50 E) - 49 19 06,00 N 014 08 04,00 E - 49 19 49,00 N 014 06 37,00 E - 49 20 28,00 N 014 04 32,00 E	1000 ft AGL GND	**Činnost / Activity:** lety UAV / UAV flights **Doba / Time:** , denně/daily, SR-SS mimo / without SAT, SUN, HOL Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. **Podmínky vstupu / Entry conditions:** V době aktivace vstup zakázán / Entry prohibited during activation **Poznámky / Remarks:** Spravováno AMC / AMC manageable. LKPISK - plocha SLZ / SLZ field Písek - Krašovice Tento prostor má společnou vertikální hranici s / This area has an identical vertical limit with LKTRA77.

(1) Výjimky jsou popsány v ust. ENR 5.5.4

Poznámka: Informace o dočaně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR Praha jsou k dispozici na telefonním čísle FIC Praha a ostatních stanovištích ATS.

(1) The exceptions are defined in para. ENR 5.5.4

Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR Praha is available on FIC Praha and other ATS units telephone numbers.

známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3.2 List of PGZ

PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Třeboň	48 59 25 N	014 45 07 E	1 km SW Třeboň
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 a LKTSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

a) Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 a LKTSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a ACC Praha. Aeroklub Jeseník je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, ENR 1.1.9.5 a ENR 1.1.9.7).

b) Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno Aeroklubem Jeseník:
   ☎ +420 604 905 903,
   ☎ +420 588 884 615,
   ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz

c) Aeroklub Jeseník je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.

d) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.

e) Prostory LKTSA47 a LKTSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajišťěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III Ostrava.

5.5.4 AIRSACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 and LKTSA49 published in part ENR 5.2.

Conditions for usage of long wave areas:

a) Aeroclub Jeseník is the only user of areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 and LKTSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and ACC Praha. Aeroclub Jeseník is obliged to provide all operations concerning ativities under the terms of ASM (see AIP CR, ENR 1.1.9.5 and ENR 1.1.9.7)

b) The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated by Aeroclub Jeseník:
   ☎ +420 604 905 903,
   ☎ +420 588 884 615,
   ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz.

c) Aeroclub Jeseník is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.

d) TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.

e) Areas LKTSA47 and LKTSA49 can be used only in a way that minimum separation 2,5 NM from the boundary of TMA III Ostrava is ensured.

f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 a LKTSA3 a 5 NM od hranice případného dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).

g) Prostor LKTSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LKTRA35.

h) V případě, kdy dojde k "Ad hoc" aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.

i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu je využíván kmitočet 130,925 MHz (glider - glider).

j) Letům Policie ČR, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroklub Jeseník (☎ +420 604 905 903).

f) TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation 5 NM from the boundary of the LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 and LKTSA3 planned by AUP and 5 NM from the boundary of any other temporary segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.

g) The LKTRA48 can be planned by AUP only if the area LKTRA35 is not planned by AUP.

h) In case of "Ad hoc" activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing 5NM separation from activated TSAs for long wave.

i) During flights in TSAs for long wave frequency 130,925 MHz (glider - glider) is used.

j) Flights of Police CR, military aircraft flights performed within Warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by event coordinator - Aeroclub Jeseník (☎ +420 604 905 903).

5.5.5 DOČASNĚ REZERVOVANÉ PROSTORY PRO MÍSTNÍ PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ - TRA GA

5.5.5.1 Účel TRA GA

5.5.5.1.1 TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických letů všeobecného letectví (viz. poznámka) z neřízených letišť v řízených okrscích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

Poznámka: Za „specifický" let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „D" a „C" složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

5.5.5.2 Pravidla pro využívání TRA GA

5.5.5.2.1 Při zamýšleném průletu vojenského, policejního anebo letadla letecké zchranné služby (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, integrovaného záchranného systému, NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO), NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), Open Sky), přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATC neprodleně přerušit letovou činnost v příslušném (příslušných) TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek třídy vzdušného prostoru D, respektive C.

5.5.5.2.2 Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějícím zásah poskytne místně příslušné stanoviště ATC na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

5.5.5 TEMPORARY RESERVED AREAS DESIGNATED FOR OPERATIONS OF GENERAL AVIATION (TRA GA)

5.5.5.1 Purpose of TRAGA

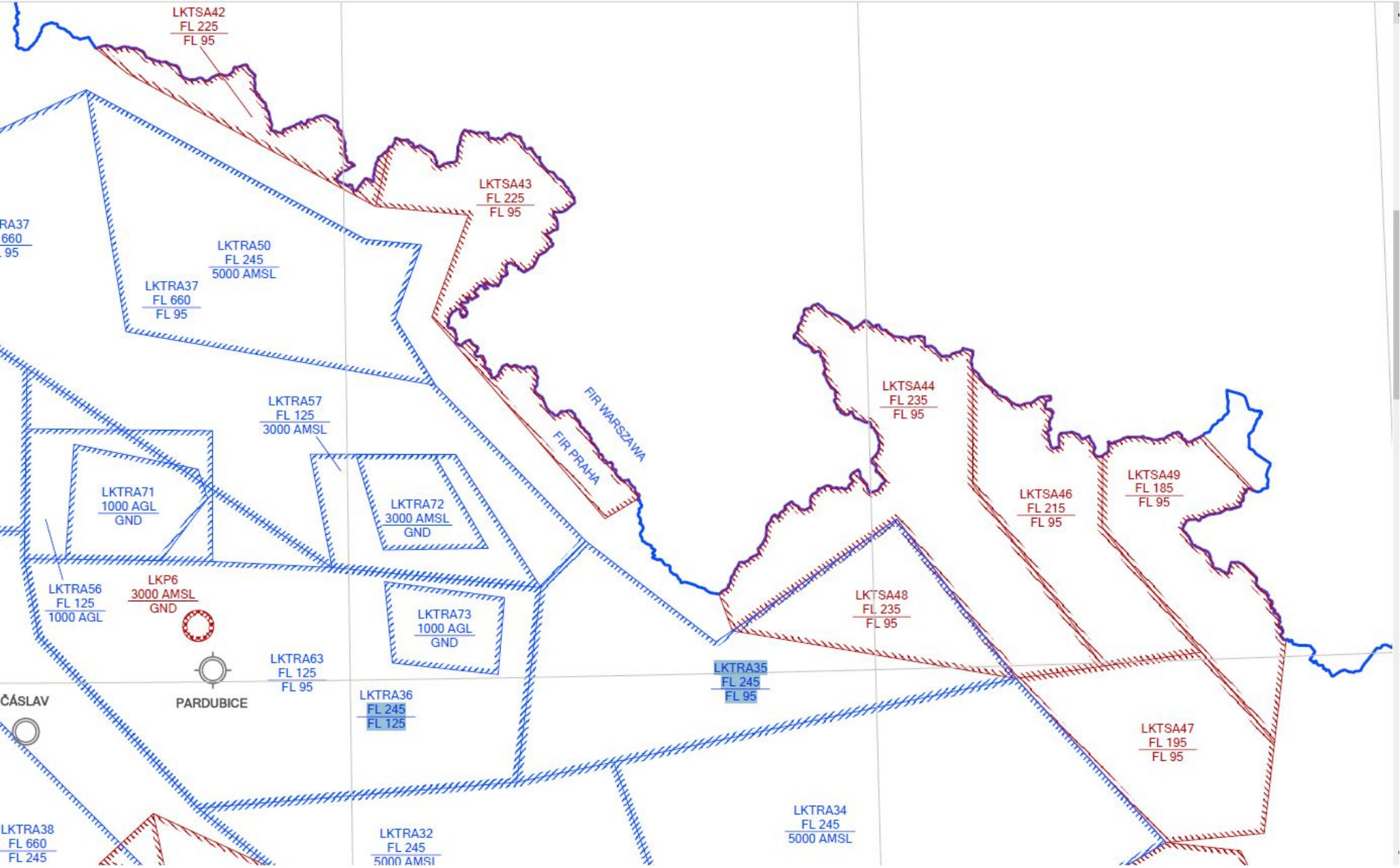
5.5.5.1.1 TRA GA is a specific airspace within the environment of Class D or C controlled airspaces, designated for the GA traffic. It is established to facilitate the specific GA flights (see the note) to be executed from the uncontrolled aerodromes within the control zones and terminal control areas, with a lowest possible impact of the limiting requirements arising from the ATS airspace classification.

Note: For the purposes of these rules, as a "specific" flight there is considered a glider flight, an aircraft flight in the traffic circuit, etc. that would be difficult to implement or coordinate without the implementation of TRA GA in Class D and C airspaces.

5.5.5.2 Rules for TRA GA usage

5.5.5.2.1 The TRA GA administrator shall, when so instructed by locally appropriate ATC unit, immediately suspend flight operations in the relevant TRA GA whenever a crossing traffic of the military, police or air rescue services aircraft (including a foreign one) executing an action or intervention (SAR, Integrated Rescue System, NATINAMDS (NATO Integrated Air Defense and Missile System), NaPoSy (National Reinforcement System of Air Defense of the Czech Republic), Open Sky) is intended, in such a way that the aircraft is enabled to pass through the respective TRA GA under airspace class D respectively C conditions.

5.5.5.2.2 On request, an intended military flight conducted under IFR and not executing the intervention, shall be provided with radar vectoring by locally appropriate ATC unit to avoid the activated TRA GA.


LKTSA42
FL 225
FL 95
LKTSA43
FL 225
FL 95
RA37
660
95
LKTRA50
FL 245
5000 AMSL
LKTRA37
FL 660
FL 95
FIR WARSZAWA
FIR PRAHA
LKTSA44
FL 235
FL 95
LKTRA57
FL 125
3000 AMSL
LKTRA71
1000 AGL
GND
LKTRA72
3000 AMSL
GND
LKTSA46
FL 215
FL 95
LKTSA49
FL 185
FL 95
LKTRA56
FL 125
1000 AGL
LKP6
3000 AMSL
GND
LKTRA73
1000 AGL
GND
LKTSA48
FL 235
FL 95
LKTRA63
FL 125
FL 95
LKTRA35
FL 245
FL 95
ČÁSLAV
PARDUBICE
LKTRA36
FL 245
FL 125
LKTSA47
FL 195
FL 95
LKTRA38
FL 660
FL 245
LKTRA32
FL 245
5000 AMSL
LKTRA34
FL 245
5000 AMSL

1	2	3	4	5
EPTS40	51°07'06"N 014°59'25"E 51°02'48"N 015°33'17"E 51°01'09"N 015°37'11"E 50°51'26"N 015°19'47"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°52'14"N 014°51'50"E 50°54'57"N 014°51'17"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 51°07'06"N 014°59'25"E	FL125 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS40Z	51°09'35"N 014°57'16"E 51°09'42"N 014°59'50"E 51°05'15"N 015°34'55"E 51°02'59"N 015°40'16"E 51°02'01"N 015°41'12"E 51°00'48"N 015°41'25"E 50°59'37"N 015°40'39"E 50°48'58"N 015°21'48"E 50°48'39"N 015°18'58"E 50°49'44"N 015°15'36"E 50°52'29"N 015°12'45"E 50°56'11"N 015°11'58"E 50°57'00"N 015°05'14"E 50°50'48"N 015°04'04"E 50°49'23"N 015°01'13"E 50°49'01"N 014°57'39"E 50°49'53"N 014°49'28"E 50°51'33"N 014°47'45"E 50°54'51"N 014°47'10"E 51°04'33"N 014°54'03"E 51°08'39"N 014°55'31"E 51°09'35"N 014°57'16"E	FL125 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS41	51°01'09"N 015°37'11"E 50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°46'37"N 015°31'28"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°51'26"N 015°19'47"E 51°01'09"N 015°37'11"E	FL165 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS41Z	51°03'25"N 015°35'00"E 51°03'45"N 015°36'26"E 51°03'46"N 015°37'49"E 51°03'30"N 015°39'03"E 50°56'57"N 015°54'35"E 50°56'07"N 015°55'28"E 50°55'01"N 015°55'49"E 50°53'54"N 015°55'22"E 50°52'55"N 015°54'03"E 50°48'01"N 015°35'33"E 50°45'33"N 015°35'42"E 50°44'07"N 015°33'24"E 50°43'57"N 015°30'32"E 50°45'00"N 015°27'09"E 50°43'52"N 015°24'54"E 50°43'57"N 015°20'49"E 50°45'47"N 015°18'08"E 50°49'02"N 015°17'35"E 50°50'24"N 015°15'36"E 50°52'38"N 015°15'39"E 51°03'25"N 015°35'00"E	FL165 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS42	50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'58"N 016°03'59"E 50°39'10"N 016°05'21"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°46'37"N 015°31'28"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°55'06"N 015°51'36"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS42Z	50°50'17"N 015°27'22"E 50°51'14"N 015°27'57"E 50°51'57"N 015°29'12"E 50°57'39"N 015°50'36"E 50°57'44"N 015°52'00"E 50°57'30"N 015°53'20"E 50°51'59"N 016°06'39"E 50°51'27"N 016°07'26"E 50°50'38"N 016°08'00"E 50°38'12"N 016°09'39"E 50°34'10"N 016°06'04"E 50°32'59"N 016°01'05"E 50°35'14"N 015°55'10"E 50°37'52"N 015°55'03"E 50°37'26"N 015°52'12"E 50°38'31"N 015°48'32"E 50°41'44"N 015°46'34"E 50°41'31"N 015°42'13"E 50°43'51"N 015°34'26"E 50°43'57"N 015°30'32"E 50°45'00"N 015°27'09"E 50°50'17"N 015°27'22"E	FL225 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS43	50°49'58"N 016°03'59"E 50°51'37"N 016°28'24"E 50°25'44"N 017°12'33"E 50°21'50"N 017°12'04"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°39'10"N 016°05'21"E 50°49'58"N 016°03'59"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.

1	2	3	4	5
EPTS43Z	50°36'55"N 016°02'54"E 50°38'08"N 016°01'21"E 50°50'23"N 015°59'48"E 50°51'39"N 016°00'36"E 50°52'29"N 016°02'26"E 50°54'16"N 016°28'45"E 50°53'57"N 016°30'28"E 50°27'11"N 017°16'05"E 50°26'03"N 017°16'41"E 50°21'06"N 017°16'03"E 50°19'43"N 017°15'00"E 50°19'02"N 017°12'06"E 50°22'26"N 016°59'38"E 50°18'28"N 017°04'55"E 50°12'25"N 017°06'11"E 50°10'04"N 017°01'08"E 50°10'25"N 016°56'52"E 50°03'07"N 016°43'49"E 50°04'03"N 016°35'39"E 50°08'27"N 016°29'33"E 50°12'08"N 016°28'49"E 50°19'23"N 016°18'18"E 50°19'40"N 016°14'10"E 50°25'07"N 016°07'20"E 50°28'51"N 016°08'44"E 50°34'36"N 016°20'35"E 50°36'51"N 016°17'53"E 50°34'52"N 016°11'55"E 50°36'55"N 016°02'54"E	FL225 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS45	50°12'09"N 017°44'05"E 50°05'50"N 017°43'51"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°12'09"N 017°44'05"E	FL185 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS45Z	50°14'38"N 017°45'52"E 50°13'50"N 017°47'25"E 50°12'41"N 017°48'10"E 50°05'13"N 017°47'53"E 50°04'13"N 017°47'10"E 50°03'25"N 017°45'41"E 50°03'06"N 017°43'28"E 50°03'47"N 017°38'27"E 50°05'11"N 017°35'12"E 50°08'58"N 017°31'23"E 50°10'48"N 017°31'47"E 50°12'31"N 017°33'56"E 50°13'22"N 017°38'55"E 50°14'50"N 017°41'25"E 50°15'00"N 017°44'11"E 50°14'38"N 017°45'52"E	FL185 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS46	50°25'44"N 017°12'33"E 50°17'12"N 017°26'42"E 50°15'11"N 017°26'43"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°21'50"N 017°12'04"E 50°25'44"N 017°12'33"E	FL215 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.

1	2	3	4	5
EPTS46Z	50°26'31"N 017°08'33"E 50°27'31"N 017°09'28"E 50°28'11"N 017°10'53"E 50°28'25"N 017°12'40"E 50°28'05"N 017°14'35"E 50°18'47"N 017°30'00"E 50°18'05"N 017°30'34"E 50°17'17"N 017°30'52"E 50°14'08"N 017°30'47"E 50°12'32"N 017°28'31"E 50°12'26"N 017°24'44"E 50°13'45"N 017°17'59"E 50°16'33"N 017°16'03"E 50°18'15"N 017°11'15"E 50°21'23"N 017°07'52"E 50°26'31"N 017°08'33"E	FL215 FL95	NIL	NIL

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRAs)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFRs)

SCALE 1: 4 000 000

0 40 80 120 km

0 10 20 30 40 50 60 NM

TSA boundaries

TFR boundaries

TRA boundaries

16 A Area designators

Correction: TSA 08 withdrawn. TRA 11 added. TSA 28 changed.